



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20
E-mail: harbour@fishcom.ru
http://fish.gov.ru

25.01.2024 № У03-50

На № _____ от _____

*Прислано В.А.
21.8
Информационно-
Ведомств.
28.01.2024*

Начальнику
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»
С.В. Пухову

Врио начальника
ФГБУ «Северный ЭО АСР»

В.В. Воробьеву

О заключении по расследованию аварийного случая на РС «СОЛВЕЙГА»

Уважаемые коллеги!

Управление флота, портов и международного сотрудничества направляет для использования в работе копию заключения от 12 января 2024 г. № А-34/23 по расследованию аварийного случая, произошедшего 9 октября 2023 г. на рыболовном судне «СОЛВЕЙГА», представленную письмом Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу от 22 января 2024 г. № 1.19-448.

Приложение: на 8 л. в 1 экз.

С уважением,

Начальник
Управления флота, портов
и международного сотрудничества

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по рыболовству

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 59D210CEE8677F3E0706A0FBFC4D123
Кому выдан: Симаков Сергей Васильевич
Действителен: с 18.12.2023 до 12.03.2025



С.В. Симаков

ФГБУ «СЕВЕРНЫЙ
ЭО АСР»

ВХ.М

129

26 ЯНВ 2024

Т.Ю. Одинцова
Управление флота, портов
и международного сотрудничества
(495) 9870547



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065
Тел.: (423) 249-50-03
e-mail: mtu@dfo.rostransnazor.gov.ru
<https://rostransnazor.gov.ru/rostransnazor/podrazdeleniya/mtudfo>

22.01.2024 № 1.19-448
На № _____ от _____

Руководителю Федерального агентства по
рыболовству Российской Федерации

Шестакову И.В.

harbour@fishcom.ru

Уважаемый Илья Васильевич!

Межрегиональное территориальное управление федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу высылает Вам Заключение № А-34/23 по расследованию АС, произошедшего 09.10.2023 на РС «СОЛВЕЙГА».

Приложение на 6 л. в 1 экз.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Д.В. Вертоградов

Исп.: Москаленко Олег Владимирович
тел.: (423) 220-87-51*130

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись





УТВЕРЖДАЮ

И.о. начальника Межрегионального
территориального управления Ространснадзора по
Дальневосточному федеральному округу
С.Е. Белоусов

12 » января 2023 года.

Место окончания расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

1. Москаленко Олег Владимирович, начальника отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО;
2. Быков Алексей Гаврилович, главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО;
3. Сухинин Анатолий Эдуардович, главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО;
4. Милосердов Евгений Леонидович, старший государственный инспектор группы по проведению осмотров судов в морском порту инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта Находка;
5. Сняжков Виктор Васильевич, старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала ФАУ «Российский морской регистр судоходства».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-34/23 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария на море.
2. **ВИД АС:** Лишение возможности движения судна более 24 часов в связи с выход из строя ГД.
3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 09.10.2023 в 15:10 (здесь и далее – время судовое: $T_c = T_{мск} + 7$ час).
4. **МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Охотское море, $\varphi = 47^{\circ}09,0N$, $\lambda = 145^{\circ}14,9E$.
5. **ДАННЫЕ О СУДНЕ:** Название, тип/подтип: «СОЛВЕЙГА», рыболовное судно (далее – РС).
Флаг: Россия.
Номер ИМО: 8520173.
Рейс (откуда и куда): Охотоморская экспедиция (далее – ОМЭ) – порт Зарубино.
ФИО капитана: Корякин Владислав Валерьевич.
Порт (место) регистрации и номер: Находка, №200029867.
Судовладелец, номер ИМО, адрес: ПАО «Находкинская база активного рыболовства»; ИМО 1316095; 692921, Приморский край, г. Находка, ул. Макарова, д. 5, генеральный директор: Шуматов Александр Валентинович.
Место и год постройки: Япония, 1986.
Наибольшие размерения судна (м): длина – 55,75 м; ширина – 9,1 м; высота борта – 4,16 м.
Вместимость (брутто/нетто): 667 / 271
Тип и мощность судовой энергетической установки: ДВС, 6М31АFTE, 1*1103 кВт.
Число и конструкция гребных винтов: один – ВФШ, 4-х лопастной.
Конструкция и тип руля: балансирующий руль.
Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах): 13,5
Осадка на момент аварии (нос): 2,5 м.



Осадка на момент аварии (корма): 4,3 м.

Осадка (средняя): 3,4 м.

Число пассажиров: нет.

Количество и род груза, его размещение по трюмам: краб камчатский живой 57718 кг.

Численность экипажа: 24 человека.

Штатный комплект спасательных средств на 25 чел.: надувные спасательные плоты Viking25DK+ – 2 шт., спасательные жилеты – 30 шт.; гидротермокостюмы – 30 шт.; спасательные круги – 8 шт.

Мощность радиостанции и радиус её действия: ПВ/КВ Furuno FS-1570, УКВ Furuno FM-8500, аппаратура ГМССБ на район А1, А2, А3.

Электрорадионавигационные приборы: Гирокомпас Tokimes ES-11A, компас магнитный Tokyo Keiki SH, эхолот Furuno FCV-110L, лаг Furuno DS-70, РЛС Furuno FAR-2127.

Водоотливные средства: насосы № 1 и 2 по 35 м³/час и 16 м³/час

Противопожарные средства: переносной пенный комплект – 20 л., переносной порошковый огнетушитель ОП-16 – 1 шт., переносные порошковые огнетушители ОП-5 – 10 шт., переносные углекислотные огнетушители СО2 ОУ-5 – 7 шт., переносные пенные огнетушители 9 л. – 2 шт., автономные дыхательные аппараты – 2 шт.

Категория ледового усиления: нет.

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ ФАУ «Российский морской регистр судоходства» (РС).

6.1. Срок действия классификационного свидетельства: 08.12.2024.

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

Свидетельство о праве собственности на судно:	01.02.2018 – б/с	
Свидетельство о праве плавания под государственным флагом РФ	01.02.2018	– б/с
Свидетельство о минимальном безопасном составе экипажа судна	07.07.2020 – б/с	
Классификационное свидетельство	до 08.12.2024	
Свидетельство о грузовой марке	до 08.12.2024	
Международное мерительное Свидетельство	01.12.2017 – б/с	
Свидетельство о безопасности судна по оборудованию и снабжению	до 08.12.2024	
Свидетельство о безопасности судна по радиооборудованию	до 08.12.2024	

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

- Лишение возможности движения судна более 24 часов в связи с выход из строя ГД.

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

09.10.2023 в 15:10, в Охотском море, в координатах: $\varphi=47^{\circ}09,0N$, $\lambda=145^{\circ}14,9 E$, во время следования в порт Зарубино на РС «СОЛВЕЙГА» вахтенным вторым механиком (далее – 2МХ) был остановлен главный двигатель (далее – ГД) по причине появления посторонних стуков в районе цилиндра №5 ГД. После вскрытия картерных лючков ГД, на дне картера в районе цилиндра №5 обнаружены металлические обломки. После разборки цилиндро-поршневой группы (далее – ЦПГ) машинной командой был обнаружен обрыв головки поршня цилиндра №5 ГД.

Устранение неисправности (ремонт) ГД силами экипажа, в судовых условиях и дальнейшая эксплуатация ГД не представлялась возможным.

Руководством компании было принято решение о буксировке судна в порт Зарубино для дальнейшего выяснения причин неисправности и последующего ремонта.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:



Гидрометеорологические условия: западный, 5-7 м/с, волнение 0,5 м, температура воздуха +9,0°С.

В момент АС на ходовой навигационной вахте находились: вахтенный второй помощник капитана (далее – 2ПКМ), вахтенный матрос рулевой. Вахтенный второй механик нес вахту в машинном отделении (далее – МО).

09.10.2023 в 15:10, на РС «СОЛВЕЙГА» 2МХ был остановлен ГД по причине появления посторонних стуков в районе цилиндра №5 ГД. Машинная команда приступила к установлению причин неисправности. После вскрытия картерных лючков ГД, на дне картера в районе цилиндра №5 были обнаружены металлические обломки. После разборки ЦПГ машинной командой был обнаружен обрыв головки поршня цилиндра №5 ГД. Капитан судна доложил руководству ПАО «НБАМР» о поломке ГД и потере хода. Руководством ПАО «НБАМР» было принято решение о буксировке аварийного судна в п. Зарубино.

С 15:10 09.10.2023 до 05:00 10.10.2023 РС «СОЛВЕЙГА» находилось в дрейфе в ожидании подхода РС «СОЛЯРИС» для буксировки судна в п. Зарубино.

С 10.10.2023 по 16.10.2023 была осуществлена буксировка РС «СОЛВЕЙГА» в п. Зарубино РС «СОЛЯРИС» для дальнейшего выяснения причин неисправности и последующего ремонта, в связи с невозможностью дальнейшей эксплуатации ГД и устранения неисправности (проведения ремонта) ГД силами экипажа, в судовых условиях.

9.2. Установленные факты:

1. Состояние судна, критерии остойчивости, непотопляемости соответствовали нормам РС.
2. Экипаж РС «СОЛВЕЙГА» на момент аварийного случая состоял из 24 человек и был укомплектован в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года и поправок к этой конвенции 1995 года и Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна.
3. На судне установлен ГД: ДВС, NIGATA, страна изготовления: Япония, марки 6M31AFTE, 1*1103 кВт, год выпуска 1985. ГД отработал на момент АС после последнего ремонта 10442 ч., после замены масла 6490 ч., с постройки 118866 ч.
4. Опыт работы лиц, имеющих отношение к АС:
 - старший механик Слепцов Леонид Анатольевич (1961 г.р.) стаж работы в ПАО «НБАМР» и на РС «СОЛВЕЙГА» 8 месяцев, общий стаж в должности СМХ 15 лет;
 - второй механик Морозов Вадим Валентинович (1971 г.р.) стаж работы в ПАО «НБАМР» и на РС «СОЛВЕЙГА» 3 месяца, общий стаж в должности 2МХ 8 лет.
5. В соответствии с рапортами СМХ и 2МХ (оба рапорта без даты) на имя капитана РС «СОЛВЕЙГА», 09.10.2023 2МХ находился на вахте в МО и в 15:10 услышал резкий стук в ГД, доложил 2ПКМ с выводом ГД на минимальные обороты и отключением реверс-редуктора. После прихода СМХ в МО они совместно со 2МХ определили стуки в районе цилиндра №5 ГД. Произвели остановку ГД, после чего вскрыли картерные лючки и обнаружили на дне картера металлические обломки. После демонтажа форсунки определили обрыв верхней части поршня, произвели демонтаж цилиндровой крышки цилиндра №5 и шатуна. Обрыв части поршня произошел по третьему компрессионному кольцу. В связи с тем, что на борту судна отсутствовали необходимые детали, ремонт своими силами произвести не удалось.
6. Следов задиров на поверхности цилиндровой втулки, которые бы свидетельствовали о заклинивании поршня во втулке не обнаружено, внутренняя поверхность втулки гладкая и соответствует нормальному рабочему состоянию (Заключение служебного расследования судовладельца № б/н, утверждённое генеральным директором ПАО «НБАМР» 18.10.2023 (далее – Заключение).
7. Из п. 5 Заключения следует, что комиссия пришла к выводу, о причинах в обрыве поршня цилиндра №5 ГД, которые произошли в следствии физического износа и «усталости» металла.
8. ПАО «НБАМР» не проводило экспертизу повреждённых при АС деталей (письмо ПАО «НБАМР» № б/н от 20.12.2023).
9. В соответствии с Актом внеочередного освидетельствования судна РС в связи с АС (форма 6.3.32) № 23.42.02.05665.170 от 16.10.2023 при освидетельствовании цилиндровой втулки,



шатуна, цилиндрической крышки, шатунного подшипника и шатунной шейки коленчатого вала ЦПГ №5 инспектором РС видимых дефектов не обнаружено. Поршень цилиндра №5 разрушен, оборвана верхняя часть поршня в районе третьего компрессионного кольца. Класс судна приостановлен с 09.10.2023.

10. В соответствии с Актом внеочередного освидетельствования судна РС в связи с АС (форма 6.3.10) № 23.42.02.05711.170 от 18.10.2023 выполнен ремонт ГД, согласно акту дефектации, произведена замена поршня цилиндра №5 (на поршень предоставлен сертификат KR, согласно номенклатуры РС для поршня диаметром менее 400 мм документы РС не требуются). Все работы по ГД выполнены в порту Зарубино ООО «Техремсервис» (ССП № 21.05220.171, со сроком действия до 15.12.2026) и ООО «Даль Мор Диагност» (СПЛ №22.03.01.00723 от 27.04.2023). ГД предъявлен в работе в соответствии с программой швартовых испытаний, недостатков и отступлений не выявлено (Акт внеочередного освидетельствования судна РС в связи с АС (форма 6.3.10) № 23.42.02.05730.170 от 19.10.2023).
11. Очистка масла сепаратором на судне не производилась (письмо ПАО «НБАМР» № б/н от 20.12.2023).
12. Класс РС «СОЛВЕЙГА» восстановлен 19.10.2023 после проведения ходовых испытаний по программе, согласованной РС (письмо РС №210-57-264137 от 12.12.2023).
13. Из представленных ПАО «НБАМР» информации и документов невозможно достоверно установить причину АС в связи с тем, что ПАО «НБАМР» не проводилась экспертиза повреждённых при АС деталей ГД. В связи с чем, выводы о физическом износе и «усталости» металла, из которого был изготовлен поршень не нашли своего подтверждения.

9.3. Причины аварийного случая:

Выход из строя ГД произошел вследствие обрыва головки поршня цилиндра №5 ГД. Установить причину обрыва головки поршня не представляется возможным в связи с отсутствием экспертизы повреждённых деталей.

9.4. Выводы:

Во избежание подобных случаев в будущем необходимо:

- контролировать техническое состояние ЦПГ ГД, в соответствии с инструкцией завода изготовителя и внутренними документами компании;
- регулярно проводить инспекцию технического состояния узлов и агрегатов машинного отделения;
- неукоснительно следовать инструкции завода изготовителя, внутренних документов по эксплуатации судовых технических средств и Правилам технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций в части эксплуатации ГД.

9.5. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:

ПАО «НБАМР» (Общество):

- разобрать с механико-судовой службой (инженерно-технической службой) Общества обстоятельства и возможные причины аварийного случая. Обратить особое внимание на обеспечение безаварийной работы судовых технических средств судна, в части эксплуатации ГД;
- разобрать с экипажами судов Общества обстоятельства данного аварийного случая. Обратить особое внимание на обеспечение безаварийности, а также на необходимость выполнения дополнительных мер по обеспечению безопасной эксплуатации ЦПГ ГД;
- усилить контроль за техническим состоянием судовых технических средств руководителями структурных подразделений Общества и старшим командным составом судов на регулярной основе;
- провести анализ эффективности существующей планово-предупредительной системы технического обслуживания технических средств и конструкций судов Общества;
- в соответствии с пунктом 31 Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море (ПРАИМ-2013), утверждённого приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 №308 разработать и осуществить мероприятия по предотвращению подобных



аварийных случаев в будущем;
- о принятых мерах и планируемых мероприятиях известить МТУ Ространснадзора по ДФО и РС в установленный ПРАИМ-2013 срок.

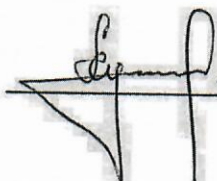
Начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО


О.В. Москаленко

Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО


А.Г. Быков


Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО


А.Э. Сухинин

Старший государственный инспектор группы по проведению осмотров судов в морском порту инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта Находка

Согласовано письмом
№24-2/20
от 12.01.2024 Е.Л. Милосердов

Старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала ФАУ «Российский морской регистр судоходства»


В.В. Синяков



МИНТРАНС РОССИИ
РОСМОРРЕЧФЛОТ
ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики»
Филиал Федерального государственного
бюджетного учреждения
«Администрация морских портов Приморского
края и Восточной Арктики»
в морском порту Находка
(Филиал ФГБУ «АМП Приморского края и
Восточной Арктики» в морском порту Находка)
КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА НАХОДКА
Портовая ул., д. 1, г. Находка, Приморский край, 692904
Тел. (4236) 69-96-86, факс: (4236) 62-96-84
nakhodka@pma.ru; www.pma.ru
ОКПО 33643807 ОГРН 1022502262925
ИНН 2540035227 / КПП 254001001

12.01.2024 № 24-2/20
На № _____ от _____

О расследовании аварийного случая на РС
«Солвейга»

И.о. начальника
Межрегионального
территориального управления
Ространснадзора по
Дальневосточному
федеральному округу
Белоусову С.В.

E-mail:
mtu@dfp.rostransnadzor.gov.ru

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Настоящим сообщая, что член комиссии по расследованию аварийного случая на море, на РС «Солвейга», старший государственный инспектор группы по проведению осмотров судов в морском порту инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта Находка Е.Л. Милосердов согласен с выводами по данному делу и готов подписать заключение № А-34/23 по расследованию аварийного случая на море.

С уважением,

Капитан морского порта Находка

Старший государственный инспектор

В.Г. Жарков

Е.Л. Милосердов

Милосердов Евгений Леонидович
(4236) 62 46 68





МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnazor.gov.ru

<https://rostransnazor.gov.ru/rostransnazor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnazor.gov.ru/rostransnazor/podrazdeleniya/mtudfo)

23.01.2024 № 1.19-522

На № _____ от _____

Руководителю Федерального агентства по
рыболовству Российской Федерации

Шестакову И.В.

harbour@fishcom.ru

Уважаемый Илья Васильевич!

В Заключении № А-34/23 по расследованию АС, произошедшего 09.10.2023 на РС «СОЛВЕЙГА» (далее – Заключение), высланного в ваш адрес письмом Межрегионального территориального управления федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу № 1.19-448 от 22.01.2024 следует читать дату утверждения Заключения 12 января 2024 года.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Д.В. Вертоградов

Исп.: Москаленко Олег Владимирович
тел.: (423) 220-87-51*130

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

